

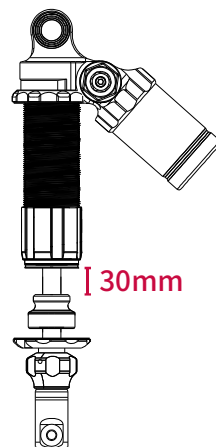
**SHARK
FACTORY**
Motorsports Engineering

K1
RACING SHOCK

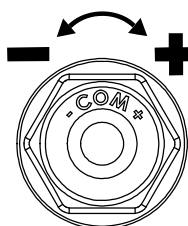
單筒機械式調整說明書

預載調整環：

1. 避震器安裝上車後，將緩衝橡皮推至最頂端，坐上車後，下車並小心架起中柱。(正常乘坐即可)
2. 緩衝橡皮位置約距離筒身30mm左右即為正常現象。



旋鈕調節說明：



COMPRESSION
壓側旋鈕

調整避震器壓縮時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。

順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在壓縮行程時，若是覺得避震器壓縮太快或太軟，

可以試著將旋鈕順時鐘旋轉，將壓側阻尼調強，直到覺得避震器在壓縮時，有點太硬或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時鐘旋轉1-2格放弱阻尼直到舒適度足夠即可。

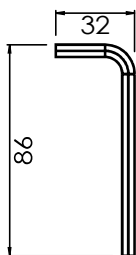
調整避震器伸長時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。

順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在伸張行程時，若是覺得避震器伸長太快或是覺得搖晃太大，可以試著將旋鈕順時針旋轉將伸側阻尼調強，直到覺得避震器伸長的太慢或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時針旋轉1-2格調弱阻尼直到舒適度足夠即可。



REBOUND
伸側旋鈕



調整工具需自行準備小型5號內六角工具，長邊建議不要超過86mm，短邊建議不要超過32mm，調整時以長邊插入旋鈕並小力旋轉做調整。

警告：調整旋鈕非鎖付螺絲，到底後請勿再施力旋轉，多次過度旋轉後會造成內部機構損壞

清潔與保養：

先以清水沖掉表面的泥沙、塵土，再使用軟布或軟毛刷輕輕的擦拭清潔避震器外觀，最後再塗抹上一點油脂潤滑軸心即可。

警告：請勿使用溶劑及高壓清洗機清洗避震器，溶劑及高壓水柱可能會損壞油封造成漏油。

補充說明：

鯊魚工廠所設計生產的避震器產品，不論是彈簧或是其內部的阻尼設定，都是經過長時間針對不同車種做獨立的實驗與嚴格的測試。

因此，若是您有加裝"避震器加高或降低座"或相關產品，這可能會嚴重影響到避震器的性能與表現。