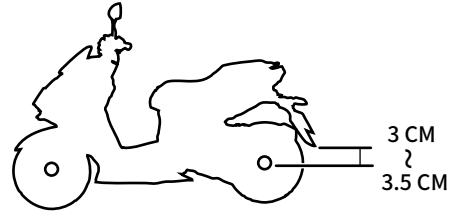


**SHARK
FACTORY**
Motorsports Engineering

KSI
Rear Shock
單槍避震說明書

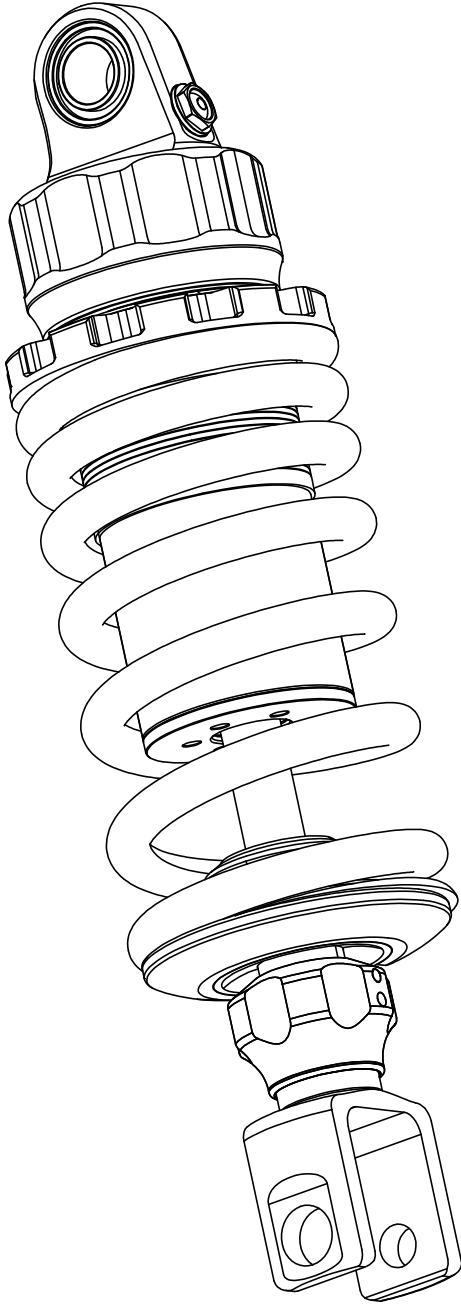


預載調整環

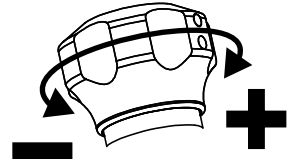
調整彈簧預載是非常重要的！太強或太弱的設定都會影響到騎乘的舒適度。

量測車殼到後輪芯的下沉距離。

無人與單人乘坐時的距離相減約在3cm~3.5cm左右即可。



伸側旋鈕 REBOUND



調整避震器伸長時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。

順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在伸張行程時，若是覺得避震器伸長太快或是覺得搖晃太大，可以試著將旋鈕順時針旋轉將伸側阻尼調強，直到覺得避震器伸長的太慢或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時針旋轉1-2格調弱阻尼直到舒適度足夠即可。

調整格數39段 建議值(由緊到鬆)13-15格

保養與清潔

先以清水沖掉表面的泥沙、塵土，再使用軟布或軟毛刷輕輕的擦拭清潔避震器外觀，最後再塗抹上一點油脂潤滑軸心即可。

警告: 請勿使用溶劑及高壓清洗機清洗避震器，溶劑及高壓水柱可能會損壞油封造成漏油。

補充說明

鯊魚工廠所設計生產的避震器產品，不論是彈簧或是其內部的阻尼設定，都是經過長時間針對不同車種做獨立的實驗與嚴格的測試。因此，若是您有加裝"避震器加高或降低座"或相關產品，這可能會嚴重影響到避震器的性能與表現。