

### 預載旋鈕

伸側旋鈕位於上蓋中央，調整請使用5號內六角工具  
(總共格數為30格)

### 預載調整：

預載旋鈕為13號外六角  
調整彈簧預載是非常重要的！  
太強或太弱的設定都會影響到騎乘的舒適度。

1. 避震器安裝上車後，請將O環推至最頂端，輕輕的坐上車之後，輕輕的下車並小心架起中柱。
2. 觀察O環位置約距離土封25mm~30mm左右即可。

### (右側)壓側旋鈕 COMPRESSION:

調整避震器壓縮時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。  
順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在壓縮行程時，若是覺得避震器壓縮太快或太軟，可以試著將旋鈕順時鐘旋轉，將壓側阻尼調強，直到覺得避震器在壓縮時，有點太硬或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時鐘旋轉2-3格放弱阻尼直到舒適度足夠即可。

### (左側)伸側旋鈕REBOUND

調整避震器伸長時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。  
順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在伸張行程時，若是覺得避震器伸長太快或是覺得搖晃太大，可以試著將旋鈕順時針旋轉將伸側阻尼調強，直到覺得避震器伸長的太慢或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時針旋轉1-2格調弱阻尼直到舒適度足夠即可。

### 清潔與保養：

先以清水沖掉表面的泥沙、塵土，再使用軟布或軟毛刷輕輕的擦拭清潔避震器外觀，最後再塗抹上一點油脂潤滑內管即可。

**警告: 請勿使用溶劑及高壓清洗機清洗避震器，溶劑及高壓水柱可能會損壞油封造成漏油。**

### 補充說明：

鯊魚工廠所設計生產的避震器產品，不論是彈簧或是其內部的阻尼設定，都是經過長時間針對不同車種做獨立的實驗與嚴格的測試。因此，若是您有加裝"避震器加高或降低座"或相關產品，這可能會嚴重影響到避震器的性能與表現。

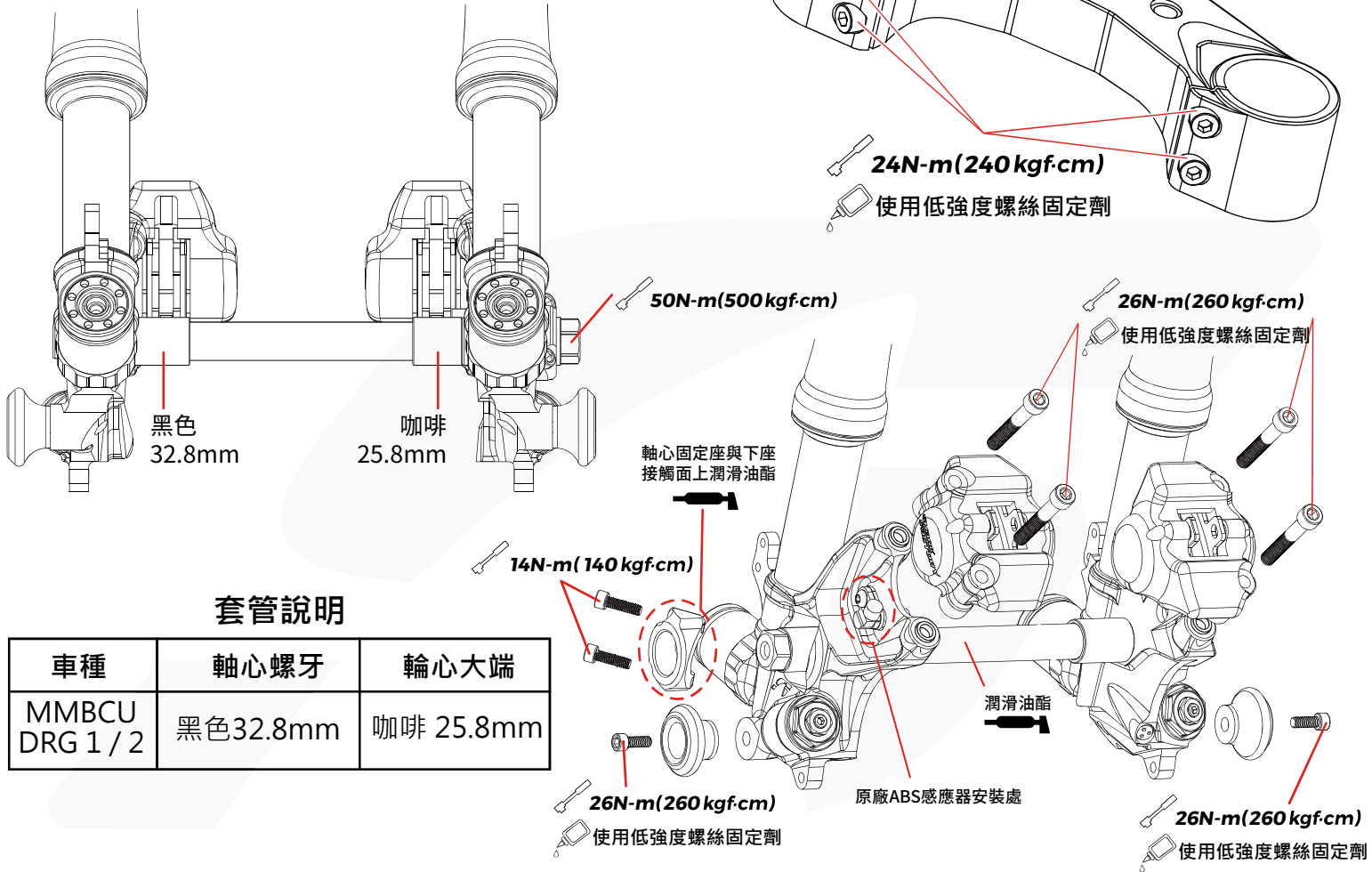
**金色內管的氮化鈦鍍層會隨著使用時間自然磨耗，故鍍層不提供保固。**

## 組裝說明

1. 三角台及避震器請依照扭力值安裝上車，並將輪軸鎖至扭力值。
2. 輪心固定座鎖緊前，請先將固定座鎖至**接近迫緊狀態前**，將中柱放下，並用力**下壓前避震5-6次**後，再將固定座螺絲交叉鎖緊至扭力值。

★此項程序非常重要，請務必確實執行！

3. 油管、馬錶線、電控配線請妥善固定。
4. **20芯輪芯安裝時請確實塗抹防卡劑**



### 套管說明

車種	軸心螺牙	輪心大端
MMBCU DRG 1/2	黑色32.8mm	咖啡 25.8mm

碟盤安裝時請注意雷雕面朝外，螺絲務必使用**防滑螺絲膠**和**扭力版手**，並以**星字鎖法**安裝(扭力值為26N-m)

