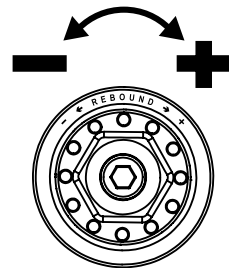


壓側旋鈕 COMPRESSION:

調整避震器壓縮時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在壓縮行程時，若是覺得避震器壓縮太快或太軟，可以試著將旋鈕順時鐘旋轉，將壓側阻尼調強，直到覺得避震器在壓縮時，有點太硬或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時鐘旋轉1-2格放弱阻尼直到舒適度足夠即可。

單人建議：0~20格 雙人建議：20~35格



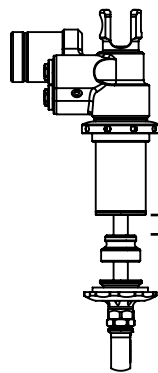
伸側旋鈕 REBOUND:

調整避震器伸長時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在伸張行程時，若是覺得避震器伸長太快或是覺得搖晃太大，可以試著將旋鈕順時針旋轉將伸側阻尼調強，直到覺得避震器伸長的太慢或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時針旋轉1-2格調弱阻尼直到舒適度足夠即可。

單人建議：10~20格 雙人建議：20~35格

因SMAX避震器擺放位置較靠近引擎，建議熱車10~15分鐘後再調整組尼，以得到較理想的油壓設定。



預載調整環:

調整彈簧預載是非常重要的！太強或太弱的設定都會影響到騎乘的舒適度。

- 1.避震器安裝上車後，請將緩衝橡皮推至最頂端，輕輕的坐上車之後，輕輕的下車並小心架起中柱。
- 2.觀察緩衝橡皮位置約距離筒身1cm~1.5cm左右即可。

(調整預載時需拆卸車箱，才能看到緩衝橡皮)

長度調整螺絲:

避震器總長度可以在315mm到325mm之間自由調整。

出廠時長度設定為320mm，安裝上車及調整後務必確實鎖緊，以免造成危險。

警告:長度調整請勿超過325mm，超過此長度有可能會影響行車安全

安裝時請注意:

- 1.請移除煞油管固定支架，並將油管確實固定，以免與氣瓶摩擦。
- 2.避震器與車箱中間的橡膠需適當修剪，以免與上座摩擦。
- 3.長度調整螺絲安裝上車及調整後務必確實鎖緊。

注意:摩擦後可能會損壞電鍍表面，損壞後無法復原或重新電鍍，且上座與氣瓶無法更換。

清潔與保養:

先以清水沖掉表面的泥沙、塵土，再使用軟布或軟毛刷輕輕的擦拭清潔避震器外觀，最後再塗抹上一點油脂潤滑軸心即可。

警告:請勿使用溶劑及高壓清洗機清洗避震器，溶劑及高壓水柱可能會損壞油封造成漏油。

補充說明:

鯊魚工廠所設計生產的避震器產品，不論是彈簧或是其內部的阻尼設定，都是經過長時間針對不同車種做獨立的實驗與嚴格的測試。因此，若是您有加裝"避震器加高或降低座"或相關產品，這可能會嚴重影響到避震器的性能與表現。