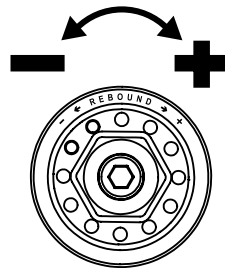


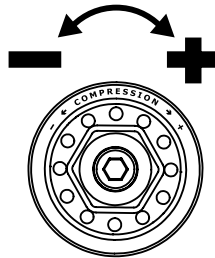
伸側旋鈕 REBOUND:



調整避震器伸長時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在伸張行程時，若是覺得避震器伸長太快或是覺得搖晃太大，可以試著將旋鈕順時針旋轉將伸側阻尼調強，直到覺得避震器伸長的太慢或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時針旋轉1-2格調弱阻尼直到舒適度足夠即可。

壓側旋鈕 COMPRESSION:

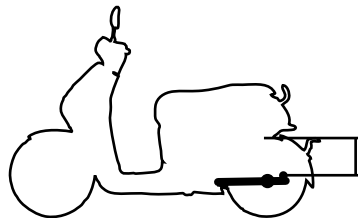


調整避震器壓縮時的油壓，逆時鐘轉到底為第0格。順時鐘旋轉為增加油壓，反之則減弱油壓。

當避震器在壓縮行程時，若是覺得避震器壓縮太快或太軟，可以試著將旋鈕順時鐘旋轉，將壓側阻尼調強，直到覺得避震器在壓縮時，有點太硬或是騎起來有點顛簸時，再將旋鈕逆時鐘旋轉1-2格放弱阻尼直到舒適度足夠即可。

預載調整環:

調整彈簧預載是非常重要的！
太強或太弱的設定都會影響到騎乘的舒適度。

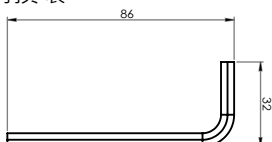


避震器安裝上車後量測車殼到避震器下鎖點的下沉距離。

立起主支架(中柱)與單人乘坐時的距離相減約在1.5cm~2cm左右即可。

調整工具需自行準備小型5號內六角工具，長邊建議不要超過86mm，短邊建議不要超過32mm，調整時以長邊插入旋鈕並小力旋轉做調整。

警告: 調整旋鈕非鎖付螺絲，到底後請勿再施力旋轉，多次過度旋轉後會造成內部機構損壞



清潔與保養:

先以清水沖掉表面的泥沙、塵土，再使用軟布或軟毛刷輕輕的擦拭清潔避震器外觀，最後再塗抹上一點油脂潤滑軸心即可。

警告: 請勿使用溶劑及高壓清洗機清洗避震器，溶劑及高壓水柱可能會損壞油封造成漏油。

補充說明:

鯊魚工廠所設計生產的避震器產品，不論是彈簧或是其內部的阻尼設定，都是經過長時間針對不同車種做獨立的實驗與嚴格的測試。因此，若是您有加裝"避震器加高或降低座"或相關產品，這可能會嚴重影響到避震器的性能與表現。